

Projets sismique : où va-t'on?



Rappel des faits:

Dans le communiqué interne de la direction du 16 juillet 2019 « Le projet Sismique se met en route ».

On nous annonce que des travaux de grande ampleur vont s'étaler sur trois ans :

- Bâtiment administratif, et rénovation de l'atelier de production, avec l'alignement des façades entre le bâtiment administratif et l'A320.
- Construction de la zone logistique site dans le prolongement de l'unité d'assemblage.
- Transfert du pôle rechange vers le loft.
- Aménagement de l'atelier pôle rechange sur deux niveaux.
- Nouveau laboratoire et nouvelles salles de formation.

Mais le COVID est arrivé... gel des investissements, arrêt du projet sismique, excepté la tranche 1 (le Bâtiment administratif...)

Lors d'une présentation en CSSCT, à la fin des travaux du bâtiment administratif, on nous a annoncé que, finalement, la deuxième tranche allait être réalisée mais avec une enveloppe réduite, dans un souci bien sûr, de garantir la « santé et la sécurité des salariés ».

Avec comme projet la destruction de la moitié du pôle rechange et de l'atelier A320 finition et aucune reconstruction d'envisagée. **Un comble!!!** Depuis des années, on nous explique que le site de Bidos est un site enclavé et qu'il n'y a pas de possibilité d'extension, mis à part détourner le gave ou pousser les montagnes... **et là, on devrait réduire les surfaces de production ???**

Depuis cette annonce, la CGT a fait à plusieurs reprises, des demandes afin de déclencher un CSE extraordinaire pour avoir plus d'explications sur cette supercherie...

« LA FENETRE D'OVERTON »

Toujours la stratégie de crier au loup alors que sort une petite souris !!!

Depuis Janvier 2022, la CGT ne cesse (n'en déplaise à certains) de demander des CSE extra, CSSCT sur ce sujet afin de faire la lumière sur cette situation et d'avoir plus d'explications sur cette entourloupe... Durant les derniers mouvements sociaux, les visites dans les ateliers ont permis de dénoncer les propositions dramatiques que la direction de Bidos met sur la table.

Nouvelle présentation en CSE du 27 septembre 2022.

La direction nous présente un nouveau projet sismique :

- Le bâtiment A320 ne sera plus détruit !!! Nouvelle toiture et renforcement de la structure.

 <u>Pourquoi ce rétropédalage ??</u> La direction nous a-t-elle écouté ? A-t-elle pris conscience des aberrations de ce projet ?
- La CGT n'a eu de cesse de mettre en avant les incohérences et les risques industriels, sans parler du coût du déplacement des Tours Bost et des tours/fraiseurs... allant même jusqu' à envisager la vente d'un tour/fraiseur !!!

- La destruction du bâtiment 1952 du pôle rechange est toujours d'actualité. Ce n'est pas la démolition qui nous inquiète, mais bien qu'il n'y aura pas de reconstruction !!!! Le plus dramatique, c'est que mis à part la CGT, personne ne communique sur cette aberration !!!

Lors de cette présentation un bon nombre de questions sont restées sans réponse :

- Quelles sont les machines qui seront remplacées et celles qui partent à la ferraille ?
- Quel devenir pour le pôle rechange ? Intègrera-t-il TABIC ou TABIC intègrera-t-il le pôle rechange ? **Avec quels moyens, quelle charge et quelle surface ?**

La direction nous répond juste qu'il faut laisser travailler les équipes Com d'hab...

Pour la CGT, ce projet manque d'ambition :

C'est bien aujourd'hui que l'on doit anticiper et préparer l'avenir et le devenir du site de Bidos.

Nous pensons à la CGT que ce nouveau projet sismique cache bien une restructuration industrielle.

Comment peut-on expliquer la perte de nos moyens industriels sans les remplacer?

La CGT n'acceptera pas plus la diminution des surfaces dédiées à la production que la perte de machines sans remplacements de celle-ci.

La CGT revendique:

- L'achat d'un nouveau Robot HVOF afin de sécuriser nos productions actuelles mais aussi futures.
- Un vrai pôle d'apprentissage, avec les moyens associés, pour préparer au mieux les futurs salariés SLS.
- L'ouverture d'une chaîne intégrée ALU sur Bidos allant de l'usinage, au TTh et aux traitements de surface.
- Une unité dédiée à la conduite additive (impression 3D...) travaillant également sur les pièces avionnables.
- Un vrai pôle rechange, plus autonome, répondant également aux besoins internes (nos urgences montage en particulier, outillages...).
- La maitrise interne des procédés spéciaux et notamment les nouvelles technologies (traitement des alu TSA, application HVOF dans les intérieurs...).

FLASH INFO CGT Safran Group

Lors de la Coordination CGT SAFRAN sur Bordes, il a été validé à l'UNANIMITE <u>un appel à la mobilisation</u> <u>semaine 41</u>. La CGT Messier Bidos participera à cet appel.

Pourquoi: Le 12 octobre aura lieu une rencontre entre l'intersydicale et la DG Safran pour faire un dernier point sur la politique salariale du groupe. Pour la CGT, le compte n'y est pas.

Nous exigerons une nouvelle augmentation des salaires.

Rappel: la CGT Messier revendique toujours 150€ pour tous en 2022. Après les 38€ d'AG,et la mesure unilatérale de juillet suite aux mouvements sociaux (environ 60€ pour les plus bas salaires), le compte est vite fait...

Nous proposons à l'ensemble des salariés de Bidos de participer a une réunion d'information (non rémunérée) dans la semaine.

Grand jeu d'OCTOBRE: La CGT Messier Bidos offrira l'adhésion 2022 aux 10 premiers salariés qui trouveront dans l'accord Safran « sortie de crise » la notion, de mise en place de la « clause de revoyure ».

Accord disponible sur Insite espace RH, rubrique accord safran.

N'oubliez pas que cet accord représente une perte d'abondement, d'interessement ... que l'on peut évaluer à plus de 2500€..

On va vite voir ce que le patron mettra sur la table !?

Notre DG doit sûrement vouloir sauver ses petits soldats signataires!!