



Avenir de l'essieu A350 A BIDOS.

La CGT se réjouit que notre direction ait écouté la revendication de la CGT. Car oui pour la CGT il était hors de question de parler uniquement d'industrialisation sans mettre en place un réel projet de fabrication sur notre site de Bidos. Ce manque d'ambition que nous avons dû dénoncer, puis combattu dans un passé pas si lointain, aurait pu nous mettre en grande difficulté.

Il est grand temps de changer de politique et donc revenir avec des fabrications sur BIDOS.

Sur le communiqué du 8 février 2021, il ne vous aura pas échappé cette phrase :

*« Son industrialisation, débutée cet été, couvrira **l'ensemble du process de fabrication**, qu'il s'agisse de l'usinage, des procédés REACH HVOF, Zinc-Nickel **et, à terme, de la peinture.** »*

Lors du CSE du 28 janvier à Bidos, la direction nous a fait part de cette décision de ne pas peindre sur Bidos ces 1^{er} essieux. Elle s'est justifié par un mot « RISQUE ». Pour elle, il y a un risque industriel de peindre les essieux A350 sur notre site. La CGT a réagi immédiatement suite à cette décision qui à ce jour n'a pas été expliquée / développée plus que ça. Notre direction a osé nous évoquer un manque de moyen pour appliquer la peinture dans les intérieurs en utilisant le mot « automatisation ». Nos collègues Anglais ont, d'après leur dire, investis sur de tel moyen. Nous avons rappelé à notre direction que ça fait plus de 10 ans que la CGT revendique l'automatisation des cabines aux secteurs Peinture. Que ce soit sur les cabines de sablage mais aussi sur l'application des peintures des intérieurs. Il y a dix ans la direction a envoyé des salariés de Bidos pour mettre au point l'applications de peinture et notamment dans les intérieurs chez nos collègues Chinois. Et aujourd'hui, on nous dit que « Bidos est un risque industriel » ??

LA CGT MESSIER DEMANDE LA MISE EN PLACE D'UN CSE EXTRA AFIN DE DEBATTRE SUR LE SOIT DISANT RISQUE INDUSTRIEL EVOQUE PAR LA DIRECTION, ET AINSI AVOIR LES EXPLICATIONS ET LES SOLUTIONS A METTRE EN PLACE.

POUR L'AVENIR DE BIDOS, TRAVAILLONS COLLECTIVEMENT A UN RETOUR DES HEURES DE PRODUCTION. LES PIECES FABRIQUEES SUR BIDOS DOIVENT ETRE TRAITEES A BIDOS ET CELA POUR TOUS LES PROCEDES Y COMPRIS LA PEINTURE.

REVENDIQUONS LA FIN DU FORMATAGE DU SITE DE BIDOS.

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

Bulletin à renvoyer à un élu de la Cgt ou par email : cgt.messierdowtybidos@orange.fr

Pour gagner sur vos revendications, **se syndiquer c'est être plus fort ensemble**

<http://www.cgt-safranmbd.fr>

Portable :

Email

Lieu de travail :