



De l'ouvrier au cadre SAE Villaroche

Tél : 01 60 59 79 99

E-mail : cgt1.villaroche@orange.fr

Site : <https://cgtsafran.com/sae/secteur/villaroche/>



Moteur Civil, Moteur Militaire et pourquoi pas un moteur pour combattre les incendies ?

Jusqu'à nos jours, SNECMA puis Safran Aircraft Engines ont surtout étudié et produit des moteurs pour des avions civils et militaires.

Mais pourquoi ne pas s'orienter aussi vers un moteur qui équiperait un avion dont la mission serait de combattre le feu ?

La flotte de la direction générale de la sécurité civile est composée de 12 avions avec une moyenne d'âge de plus de 25 ans. Plusieurs projets d'avions sont en cours pour moderniser cette flotte. Le KE 72 the forest keeper et le fregate-F100.

Le KE 72 the forest keeper serait un ATR modifié avec le même principe que l'A400M qui permettrait un largage d'eau mais doit être ravitaillé sur base. Son gros avantage réside dans le fait qu'il peut transporter du fret et d'assurer l'aide aux victimes tout en permettant également d'être en appui à un avion de type canadair.

Le Fregate-F100 est un projet pour remplacer les canadairs vieillissants. Il serait utilisé comme un canadair en se servant des points d'eau au plus proche de l'incendie.

Le Fregate-F100 ne serait pas construit de A à Z par la startup Hynaero. Au regard des performances de notre moteur **TP400**, ce prototype d'avion pourrait-il être propulsé par 2 moteurs de type turbopropulseur développé chez SAE?



La CGT Safran Aircraft Engines Villaroche revendique, via ce tract, que safran s'associe à ce type de projet qui prend en compte les intérêts de la population.

A l'heure où le réchauffement climatique et les périodes de sécheresse intensifient les feux dans toute l'Europe avec de plus en plus de régions françaises touchées pendant la période estivale, il est vital et nécessaire d'en faire notre priorité pour combattre ce fléau tant au niveau européen qu'au niveau mondial.

Toutes ces informations sont tirées de l'article « [Les futurs avions de lutte contre les incendies seront français](#) » air et cosmos d'octobre 2024

Ca peut toujours servir

Que sont les cotisations sociales?

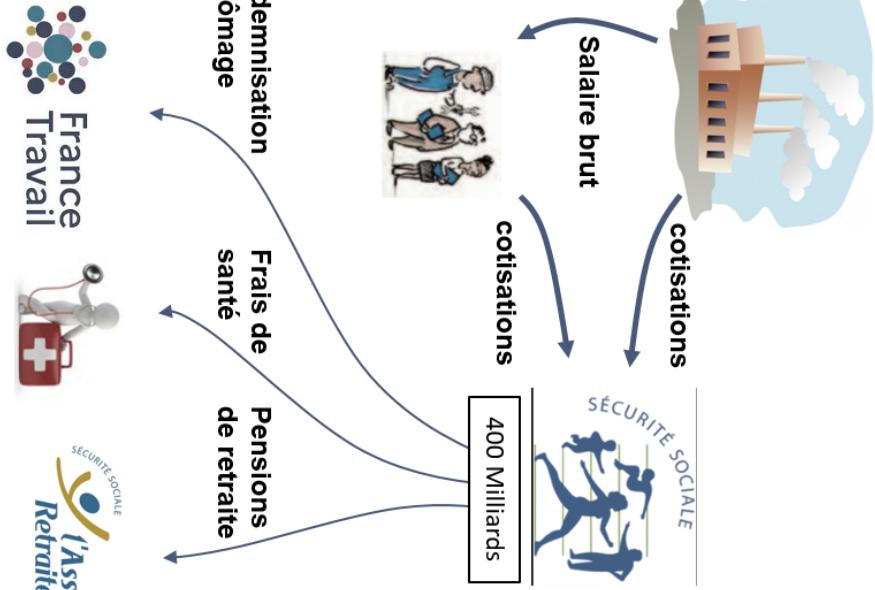
Les cotisations sociales sont une part de la plus-value qui, au lieu d'être transformée en profit, a été « arraché » au capital pour financer les prestations sociales.

Ces cotisations **reviennent aux salariés** en tant qu'indemnisation chômage, aide au retour à l'emploi, en frais de santé (invalidité, maternité, frais divers, ...) et plus tard en pension de retraite.

La sécurité sociale, a un budget de 400 milliards d'Euros, .. Soit 1,6 fois plus que l'état français. Ce budget étant issu des cotisations, **la gouvernance de la sécurité sociale est assurée par les salariés et les employeurs**.

Les réformes successives tendent à fiscaliser la sécurité sociale (CSG), faisant rentrer de plus en plus l'état, dont les décisions politiques sont dictées par les indicateurs macroéconomiques, dans la gouvernance, au détriment des salariés.

Péjorativement appelées « charges sociales », le taux de cotisation alimente la théorie selon laquelle le « coût du travail » serait trop important en France. **Pourtant, toute diminution de cotisations sociales revient purement et simplement à réduire la part des profits allant au salariés sous forme de prestations sociales, afin d'augmenter la part des profits financiers.**



« chacun cotise selon ses moyens et reçoit selon ses besoins »