



Gestion du CSE : Y'a-t-il un pilote dans l'avion ?



Chers salarié-e-s,

2025 décolle... Mais pas sûr que l'avion ait encore assez de carburant pour atterrir sans encombre. Depuis neuf ans, le bureau du C.S.E. composé à 100% d'une coalition **CFDT-CFE/CGC**, joue aux pilotes amateurs, et voici le résultat : L'avion C.S.E., autrefois en plein vol avec des réserves bien pleines, se trouve maintenant en chute libre avec un gros déficit **dans les caisses**, et tout cela dans le périmètre de la tour de contrôle direction qui gère le plan de vol. A cela s'ajoute un trou béant dans les réservoirs avec **+ de 2.5 millions d'€** à régler sur les 10 prochaines années concernant l'histoire du restaurant d'entreprise ainsi que les dérives en dépenses personnelles et syndicales de l'ancien pilote amateur démissionnaire. L'affaire In-Stadia (Safran Cup foot) toujours en cours de remboursement, 108 000€ vont encore allourdir le déficit... La question est simple : Y'a-t-il encore un parachute pour sauver l'équipage ?

Rappelons l'itinéraire : En 2015, l'équipage **CGT**, fort de ses 15 années aux commandes, laissait un C.S.E. solide avec plus de **300 000 euros dans ses réservoirs**. Aujourd'hui, après 2 petits mandats de mauvaise gestion, le niveau de carburant s'est évaporé jusqu'à un pic de **-600 000€**, du jamais vu...

Et comme si cela ne suffisait pas, suite aux démissions successives de leur prédécesseurs ne supportant plus la pression de leurs erreurs, la coalition a comme à son habitude, écarté la **CGT** (2ème OS avec 5 sièges au C.S.E.) aux postes clé du bureau (secrétaire du C.S.E. et trésorier), pour laisser la **CFE/CGC** s'emparer des commandes (3 sièges) accompagné de **FO** (2 sièges)... Comment sortir l'avion de cette zone de turbulences ?

Pourquoi donc vouloir laisser les leviers à des pilotes amateurs juste bons à signer les reculs sociaux, soumis au dictat de la tour de contrôle? (horaires, pénibilité, Convention Collective...)

Alors, une question légitime se pose : Jusqu'à quand les salariés vont-ils subir cette gestion calamiteuse ? Quand on ne sait pas piloter, on finit par se cracher.
Et aujourd'hui, ce sont les salariés et leurs familles qui paient les conséquences.

Merci qui???

Merci la coalition CFDT-CFE/CGC !!!

CONFIDENTIEL

L'enquête et la direction nous imposent pour le moment la confidentialité des montants.

- Manipulations de fonds :**
- CONFIDENTIEL** € "évaporés").
- CONFIDENTIEL** € d'achats informatique dont
- CONFIDENTIEL** € qui ont disparus.
- CONFIDENTIEL** € de leasing APPLE dont
- CONFIDENTIEL** € qui ont disparus.
- Déplacements des élus cfdt pour** **CONFIDENTIEL** € sur les comptes du CSE.
- Ainsi que d'autres dérives dont nous ne pouvons parler, l'enquete est toujours en cours.**
- Sans parler des déficits chroniques, et choix budgétaires désastreux : Jamais dans son histoire, le CSE n'avait connu une telle descente aux enfers. Et tout cela pour quoi ?**
- Pour aboutir à une gestion où :**
- **Le budget SLCV adulte et enfant réduit.**
- **Les activités culturelles et sportives sont en chute libre.**
- **Arrêt des prestations ALEF.**
- **Voyages supprimés. Linéaires**
- **Remboursement des factures d'activités des salariés + de 6 mois après.**