



La direction revient à la raison La CGT avait encore raison !!

Prospectives Bidos 2035



Lors du CSE du 12 septembre, la CGT a pu se féliciter de la présentation par notre direction d'un projet d'avenir pour Bidos.

En effet nous avons pu retrouver 80% des propositions faites par la CGT et travaillées avec les salariés.

Restaurant d'entreprise : il ne se fera pas au 3^{ème} étage du bâtiment administratif et non plus sur la zone « production » du site mais bien en dehors du site. Le projet de notre direction nous propose une implantation sur le parking visiteur !! C'est bien mais sur le projet CGT de la zone Larrouy c'est mieux !! Livrer nos trains sur leurs trains doit être au centre des discussions.

Bâtiment pôle rechange reconstruit : la direction accompagne l'urgence de reconstruire le bâtiment sans laisser place à une zone « parking ». La direction propose un transfert de l'atelier SPEC plus proche de la NUA. Logique dans la chaîne de fabrication...Un projet ambitieux allant même jusqu'à la diminution de l'exposition des salariés aux produits chimiques ... Allons-nous réussir à supprimer les retouches peinture à la NUA, ou l'urgence d'ouvrir la pénibilité aux monteurs restera toujours d'actualité ??

Sécurisation du procédé HVOF : la direction approuve le besoin d'équiper le site de Bidos d'un deuxième robot HVOF !!

Bâtiment Administratif : la direction valide la proposition CGT de dédier cet étage aux fonctions tertiaires.

Le cahier revendicatif CGT n'est pas encore totalement complet !!!

La CGT reste toujours attentive à la situation sur les moyens d'usinage. Nous n'avons toujours pas eu de retour sur la situation dramatique du niveau de notre parc machine. Nous revendiquons des investissements urgents sur des « machines » afin d'éviter un formatage de notre outil de production.

La CGT alerte également sur la situation du bâtiment A320 finition. Des améliorations seront apportées aux bureaux des fonctions support pour être dans les standards actuels mais quid de l'atelier. La toiture et le renforcement de la structure sont en passe d'être terminés mais les problèmes thermiques et les problèmes d'encombrement (hauteur sous plafond, espacement des machines) demeureront. Aucune modification n'est prévue. Ce bâtiment abrite des machines à la pointe qui servent à usiner le produit phare de SLS. Quand on se remémore le projet sismique d'avant Covid, nous ne pouvons être que déçus.

Si certaines OS veulent encore une fois alerter avec des prévisions pessimistes du secteur aéronautique, pour la CGT le constat est complètement différent.

Une très grande partie de nos clients sont en retard de livraison SLS. D'ailleurs Airbus manque d'équipement !!

Nous avons environ 70 intérimaires en surcroît d'activité sur notre site

Nous avons une pyramide des âges favorables avec plus de 160 salariés de plus de 55 ans (bilan social 2023 !!)

Les carnets de commandes sont pleins.

Safran communique une situation financière au vert (elle va même racheter des actions pour les détruire !!)

La CGT revendique en urgence un plan d'embauche ambitieux avec notamment la transformation des contrats des travailleurs précaires en contrat SLS, notamment en production.

En conclusion, les propositions de la CGT sont loin d'être utopiques. Il faut espérer que ces « prospectives » ne soient pas que de la poudre aux yeux afin d'éviter une expertise tant réclamée par la CGT.

Bidos, le 18 septembre 2024